

Мир ТЕХНИКИ

для детей

8. 2013

ЗОЛОТОЙ
ФОНД
ПРЕССЫ



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ



МИР АВИАЦИИ

6+



Фрагмент диорамы из музея Великой Отечественной войны в Москве

Виктор БАКУРСКИЙ

ВЕЛИЧАЙШЕЕ ТАНКОВОЕ СРАЖЕНИЕ

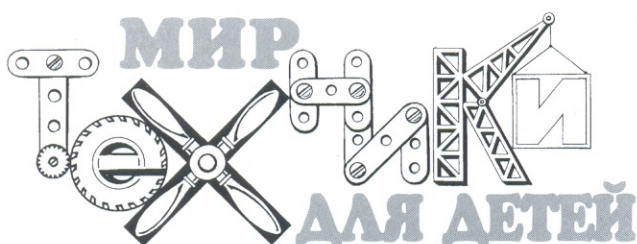


Ровно 70 лет тому назад, 5 августа 1943 года, от немецких захватчиков были освобождены города Орел и Белгород, а над Москвой вечером того дня прогремел первый победный салют. 23 августа наступающие советские войска освободили Харьков. На этом полной победой Красной Армии завершилось одно из самых грандиозных сражений в истории человечества – Курская битва.

Сегодня каждый школьник из уроков истории знает, что кульминацией Курской битвы было крупнейшее танковое сражение под Прохоровкой, о котором написано во всех учебниках. Вот только сказано там очень мало. Открыв, к примеру, современный школьный учебник истории, в разделе, посвященном Курской битве, можно прочитать всего лишь одну фразу о том, что 12 июля 1943 года в районе деревни Прохоровка на участке шириной всего 6 км состоялось крупнейшее в мировой истории тан-

ковое сражение, в котором участвовали 1200 танков. Многие, наверное, слышали о том, что то знаменитое сражение произошло на узком участке, с одной стороны ограниченном железнодорожной насыпью, а с другой – заболоченным участком местности, что идет вдоль реки Псел. Так что танкам вроде бы не оставалось ничего другого, как сойтись в лобовом открытом бою.

Действительно, танковое сражение под Прохоровкой не знает аналогов в мировой истории. Как вспоминал главный маршал бронетанковых войск П.А. Ротмистров, борьба была на редкость ожесточенной, «танки насакивали друг на друга, сцеплялись, уже не могли разойтись, бились насмерть, пока один из них не вспыхивал факелом или не останавливался с перебитыми гусеницами. Но и подбитые танки, если у них не выходило из строя вооружение, продолжали вести огонь». Великий советский полководец Георгий Константинович Жуков, прибывший



АВГУСТ 2013 года

Познавательный журнал для детей среднего и старшего школьного возраста

Выходит при информационной поддержке журналов "Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра" и "Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра"

Зарегистрирован в Комитете по печати РФ

Свидетельство № 019101 от 15 июля 1999 г.

Гигиенический сертификат соответствия № 0677225

Издатель и главный редактор: **Виктор Бакурский**

Редакция: Михаил Муратов, Михаил Никольский, Андрей Жирнов,

Александр Левин, Вячеслав Шпаковский, Андрей Фирсов, Арон Шенс.

Почтовый адрес редакции: 109144, Москва, А/Я-10.

Тел./факс: (495) 654-09-81. E-mail: mtdd@mail.ru

Отпечатано в ООО "ПолиГрафикПрим", Москва, ул. Хлобыстова, д.12

Подписано в печать 20.07.2013 г. Тираж 4000 экз.



Памятник на месте Прохоровского сражения



вскоре с инспекцией к месту сражения, лично видел результаты танковых атак. Особенно его поразили танк Т-70, протаранивший «Пантеру». Экипаж легкой боевой машины пошел на верную смерть, лишь бы остановить фашистского «зверя».

Невольно представляешь себе, как две железные волны «гремя огнем, сверкая блеском стали», словно отряды средневековых рыцарей надвигаются друг на друга, ведя непрерывный огонь из пушек, а затем сталкиваются в лобовом ударе неимоверной силы.

Потом все перемешивается, сражение разбивается на отдельные дуэли танков, которые в упор бьют друг по другу броней снарядными, идут на таран. Слетают танковые башни, рвутся гусеницы, детонирует

боезапас в горящих машинах. В ближнем бою немцам уже не могут помочь хваленые «тигры» с их длинноствольными дальнбойными пушками. Шустрые «тридцатьчетверки» на скорости проскакивают под самым носом у неуклюжих «тигров» и поражают их в уязвимые борта.

Но и немцы огрызаются. Выстрелы их длинноствольных 76-мм и 88-мм пушек не выдерживает никакая броня. Танкисты выпрыгивают из горящих машин и сходятся в рукопашной схватке, а вскоре все «танковое поле» покрывается непроницаемой стеной дыма и пыли...

Примерно так был показан встречный танковый бой в знаменитой киноэпопее «Освобождение».



В район сражения выдвигается колонна немецких танков Т-III

Именно так каждый раз представлял себе это сражение и я, будучи еще школьником, когда гостил у тетки в Курской области. Проезжая на поезде мимо станции Прохоровка, я невольно искал глазами то знаменитое танковое поле, на котором произошла историческая битва.

Сегодня ничего искать не нужно. Теперь здесь находится величественный мемориал и музей.

К сожалению, даже сегодня истинная информация о сражении под Прохоровкой доступна далеко не всем. К примеру, та фраза из школьного учебника, что приведена в начале статьи, не совсем верна.

Во-первых, 1200 танков на «танковом поле» никогда не было. Цифра 1200 – это примерно общее количество танков и самоходных орудий с обеих сторон (700 наших и 500 немецких), сосредоточенных к 12 июля в районе Прохоровки. В это число входят и боевые машины, находящиеся в ремонте.

Во-вторых, танковое сражение происходило на территории шириной по фронту около 35 км, а эпицентром битвы как раз и стал тот узкий шестикиллометровый участок, о котором упоминалось в начале статьи. Здесь в смертельном бою сошлись около 500 танков и самоходок.

Много это или мало? Как себе это представить?

А вы не поленитесь, нарисуйте на листке бумаги даже не маленькие «танчики», а хотя бы 500 квадратиков... Думаю, что уже после сотого стилизованного танка, изображенного вами, вы поймете, какая это огромная мощь.

А как происходило это сражение на самом деле?

Давайте немного вспомним историю. К лету 1943 года на фронте сложилась следующая ситуация: на центральном участке, в районе Курска, наши войска глубоко врезались в оборону немцев. И тогда у Гитлера возник замысел двумя одновременными ударами с севера и с юга окружить наши войска, а затем уничтожить. Эта операция проходила у немцев под кодовым наименованием «Цитадель». При этом впервые в массовом количестве в бой должны были пойти новейшие германские тяжелые танки «Тигр» и «Пантера», а также сверхмощные танки-истребители «Фердинанд», которые у нас ошибочно принято называть самоходными пушками.

Всего же немцы сосредоточили на основных направлениях удара свыше двух тысяч



Замысел немецкой операции «Цитадель» и положение фронта к началу Прохоровского сражения

танков – 1400 на южном выступе Курской дуги и 750 – на северном.

Естественно, наше командование прекрасно понимало, какая складывается ситуация (впрочем, это поймет любой, кто взглянет на карту), а потому заранее начало готовиться к отражению германского наступления.

Начались боевые действия на Курской дуге утром 5 июля 1943 года. В тот день фашисты своими танковыми клиньями попытались проломить оборону наших войск одновременно и на северном фланге Курской дуги, и на южном. Так, в первый день немецкого наступления на Курск из района Белгорода через Обоянь в атаках участвова-



Подготовка советской линии обороны на Курской дуге

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Во всех справочниках утверждается, что во время Курской битвы наши войска имели преимущество в количестве танков. Да, это так.

Но когда 5 июля 1943 года немцы начали наступление со стороны Белгорода на Курск, они сосредоточили свои танковые армии таким образом, что в районе боевых действий у них было шестикратное превосходство. Немцы не сомневались, что легко прорвут нашу оборону.

Однако в первый день немецкого наступления положение наших войск спасли минные поля.

Один из немецких генералов впоследствии писал: «Русские, как никто, умели укреплять свои противотанковые оборонительные районы при помощи минных полей и противотанковых препятствий. Быстрота, с которой русские устанавливали

ло около 700 танков и самоходок! Такой боевой силы, сосредоточенной на небольшом участке фронта, мир еще не видел. Кажется, остановить ее невозможно.

И хотя немцы продвинулись на несколько километров, прорвать мощную оборонительную систему наших войск, усиленную врытыми в землю танками, они не смогли. А вот своих танков потеряли немало. И тогда было принято решение наступать на Курск в обход, через Прохоровку, где, как посчитали немцы, прорваться будет легче.

Два дня, 10 и 11 июля, немецкие танки группами по 40 – 60 машин, невзирая на огонь советской артиллерии, непрерывно атаковали позиции наших войск на Прохоровском направлении.



Немецкий танк "Пантера", подорванный на мине

мины, была поразительной. За двое-трое суток они успели поставить свыше 30 тысяч мин.

Следует отметить и искуснейшую маскировку русских. Ни одного минного поля, ни одного противотанкового района нам не удалось обнаружить до тех пор, пока на минах не подрывался первый танк или не открывало огонь первое русское противотанковое орудие».



Советские саперы ставят противотанковые мины. Иногда мины ставились прямо на виду немецких танков. Саперы это называли «нахальным минированием»

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ,

ПОЧЕМУ В НАЧАЛЕ СРАЖЕНИЯ НА КУРСКОЙ ДУГЕ В НЕБЕ ПРЕОБЛАДАЛИ ГЕРМАНСКИЕ САМОЛЕТЫ?

Наши бомбардировщики и штурмовики, желая избежать ударов по своим войскам (что часто случалось во время крупных сражений, когда территория по несколько раз в день переходила из рук в руки), наносили удары в глубине сил противника – в основном по местам сосредоточения немецких войск.

Немецкие же штурмовики и пикирующие бомбардировщики оказывали своим наступающим войскам непосредственную поддержку на поле боя и управлялись передовыми авианаводчиками, находящимися в танковых подразделениях.

Вот почему с земли казалось, что немецких самолетов над полем боя гораздо больше.



Специальный противотанковый немецкий самолет Ju 87G с двумя 37-мм пушками

На самом же деле удары нашей авиации по скоплениям вражеских войск причиняли противнику куда более серьезный ущерб, чем могло быть в случае, если бы наши летчики охотились за отдельными танками на поле боя.

Надо сказать, что в наступление враг шел очень грамотно. Сначала на наши позиции обрушивались пикирующие бомбардировщики Юнкерс Ju-87. Пикируя почти отвесно, они с поразительной точностью сбрасывали свой смертоносный груз. Летали немцы большими группами по 30 – 40 самолетов, а иногда в налете участвовало сразу 70 бомбардировщиков.

При этом они не просто сбрасывали бомбы всем строем, как это было принято в военно-воздушных силах многих стран мира, а вставали в круг и, сменяя друг друга, один за другим атаковали наши позиции. Быва-

ло, что они «висели» над передовой непрерывно в течение часа, а то и двух, не давая пехоте и артиллеристам высунуть голову. А в это время к передовой совершенно спокойно подползали немецкие танки.

Как только самолеты улетали, танки начинали атаку. Впереди средних танков Т-III и Т-IV шли тяжелые «тигры», 100-мм лобовая броня которых была практически непробиваемой для наших противотанковых орудий. При этом мощнейшие 88-мм пушки «тигров» даже с больших дистанций добивали не только расчеты уцелевших после авианалета противотанковых пушек, но и

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

В первые два дня наступления немцев на южном направлении Курской дуги фашисты потеряли до 300 танков. Интересно отметить тот факт, что из 200 тяжелых танков «Пантера», прибывших сюда незадолго до наступления, к вечеру 6 июля в строю осталось лишь 40!

При этом нужно учесть тот факт, что многие «пантеры» попросту сломались, так и не добравшись до передовой.

Еще одной причиной неудачи была полная некомпетентность командира бригады «Пантер». Лишь после замены руководства на третий день сражения дела у «пантер» более-менее наладились.





ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?



Штурмовики Ил-2 наносят воздушный удар по автоколонне врага

Большую роль в уничтожении немецкой бронетехники сыграла авиация. Особенно отличились штурмовики Ил-2, оснащенные специальными противотанковыми кумулятивными бомбами калибра 2,5 кг. Каждый самолет брал до 200 таких бомб и при атаке «накрывал» большую площадь.

Один из немецких офицеров вспоминал: «6 июля в 5 часов утра на нашу группу танков, а их было не меньше сотни, налетели русские штурмовики. Эффект от их действий был чудовищный. При первой же атаке они сожгли 20 танков. Другая группа штурмовиков обрушилась на соседний мотопехотный батальон. Было сожжено 90 автомобилей и убито 120 человек. За все время войны на Восточном фронте я не видел столь эффективного действия авиации».

А вот как в немецкой исторической литературе описываются действия советской авиации в день Прохоровского сражения: «12 июля Советы нанесли контрудар, поддержанный авиацией – против 2100 боевых вылетов советских ВВС немцы смогли отве-

тить 1780 вылетами. Как отражение превосходства Красной авиации в воздухе, стали бомбежки среди бела дня транспортных колонн немецких войск в тылу, часто без противодействия немецких истребителей. Советские истребители вели «свободную охоту» глубоко в немецком воздушном пространстве, а немецкие истребители из охотников превратились в дичь...»



Немецкие танки, уничтоженные «илами»



В засаде – вкопанный в землю Т-34

поражали все типы советских танков того периода. Этому в немалой степени способствовали очень точные оптические прицелы.

О прицелах нужно сказать особо.

Один из участников Курской битвы рассказал мне такой случай. Наши пехотинцы, для того чтобы ввести противника в заблуждение, на передовой вкопали в землю подбитый танк Т-34, не подлежащий восстановлению. Расчет был на то, что во время немецкого наступления в суматохе боя вражеские

Немецкий танк-истребитель «Фердинанд»

Экипаж — 5 человек.
Масса — 60 тонн.

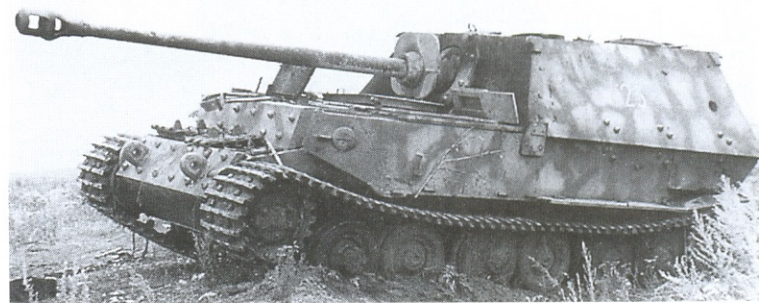
Вооружение: пушка
калибра 88 мм.

Толщина
лобовой брони
— 200 мм,
толщина
бортовой
брони —
80 мм.



танкисты сосредоточат огонь по этой ложной цели.

Однако не успели наши бойцы закончить работу, как на одной из высоток показался германский танк-истребитель «Фердинанд». Это была очень мощная боевая машина, предназначенная специально для «охоты» за вражескими танками. Она была оснащена длинноствольной 88-мм пушкой (еще бо-



«Фердинанд», подбитый под Поньями

лее длинной, а потому и более дальнобойной, чем у знаменитого «Тигра»), а толщина ее лобовой брони достигала 200 мм!

До «Фердинанда» было около трех километров, так что опасаться вроде бы было нечего.

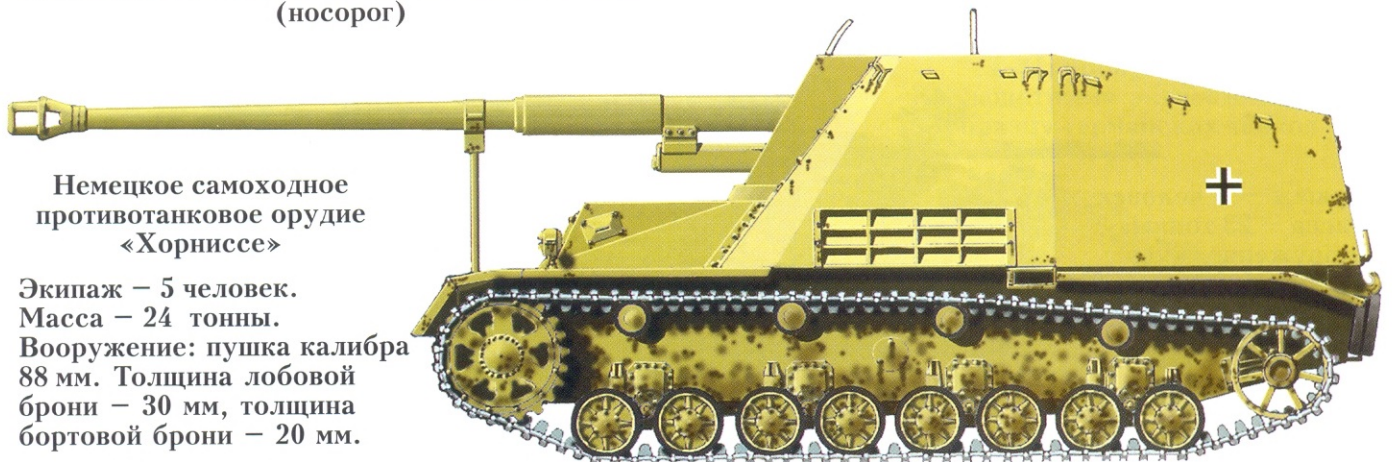
Однако немцы открыли огонь с предельной дистанции. Первый фугасный снаряд упал справа от «тридцатьчетверки» и срыл весь только что насыпанный бруствер. Второй снаряд точно так же «оголил» весь ее левый борт. Теперь танк был как на ладони. Третий выстрел был ужасающе точен. Цель



«Хорниссе» (шершень), захваченный нашими войсками на Курской дуге. Эта самоходка также была известна под названием «Насхорн» (носорог)

Немецкое самоходное
противотанковое орудие
«Хорниссе»

Экипаж — 5 человек.
Масса — 24 тонны.
Вооружение: пушка калибра
88 мм. Толщина лобовой
брони — 30 мм, толщина
бортовой брони — 20 мм.



Немецкий тяжелый танк «Тигр»

Экипаж — 5 человек.
 Масса — 56 тонн.
 Вооружение: пушка
 калибра 88 мм, два
 7,92-мм пулемета.
 Толщина лобовой
 брони — 100 мм, толщина
 бортовой брони — 80 мм.



«Тигр», подбитый под Прохоровкой

была поражена.

Сделав три выстрела, «Фердинанд» уполз на свои позиции.

Кстати, под Прохоровкой «фердинандов» не было. Они действовали исключительно на северном выступе Курской дуги. А упоминание о них приведено здесь лишь как пример точности немецких танковых прицелов.

Однако то, что наши бойцы докладывали о появлении «фердинандов», неудивительно. У немцев на южном фланге имелось небольшое количество тяжелых самоходных орудий «Хуммель» и «Хорниссе», которые внешне были чем-то похожи на «Ферди-

нанд», но, в отличие от последнего, были прикрыты лишь слабой противопульной броней. Естественно, с большого расстояния ни один боец не смог бы отличить их от «Фердинанда».

Не участвовали в заключительном бою под Прохоровкой и знаменитые «пантеры». Эти тяжелые танки в то время застряли на соседнем участке фронта под Обоянью. А вот «тигры» приняли самое активное участие в ходе сражения. Впрочем, основу бронетанковой техники немцев составляли вовсе не «тигры», коих у немцев здесь имелось всего 15 штук, а средние танки Т-III и Т-IV, о которых наш журнал подробно рассказывал в апрельском номере.

В ходе подготовки к предстоящему на-



Подбитые немецкие танки Т-III. После Курской битвы Т-III был снят с производства

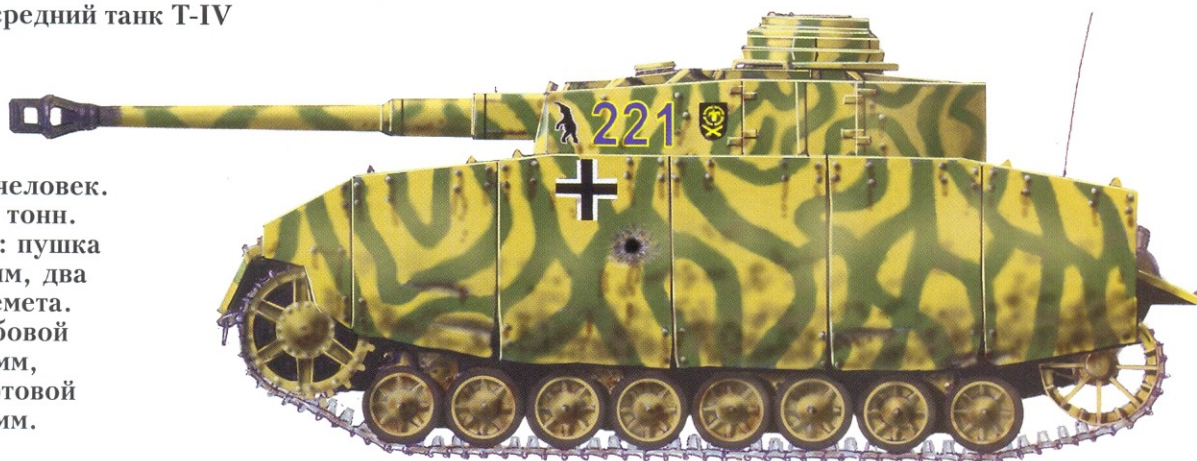
Немецкий средний танк Т-III

Экипаж — 5 человек.
 Масса — 23 тонны.
 Вооружение: пушка
 калибра 50 мм, два
 7,92-мм пулемета.
 Толщина лобовой
 брони — 50 мм,
 толщина бортовой
 брони — 30 мм.



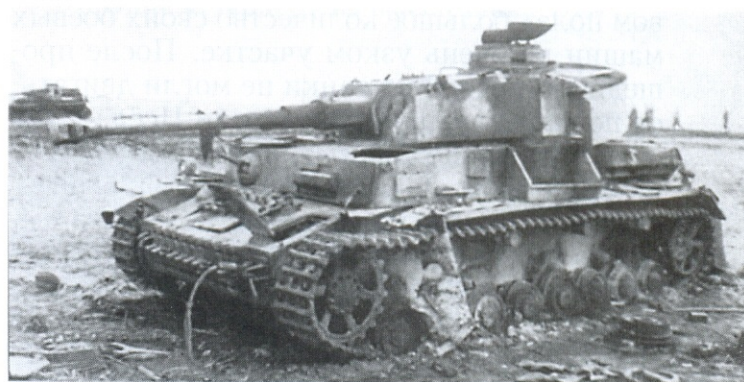
Немецкий средний танк T-IV

Экипаж — 5 человек.
 Масса — 26 тонн.
 Вооружение: пушка
 калибра 75 мм, два
 7,92-мм пулемета.
 Толщина лобовой
 брони — 80 мм,
 толщина бортовой
 брони — 30 мм.



ступлению на Курской дуге немцы увеличили толщину лобовой брони этих боевых машин (до 50 мм у T-III и до 80 мм у T-IV), а по бокам навесили стальные экраны, защищавшие гусеницы и слабую бортовую броню от огня бронейщиков, стрелявших по танкам из противотанковых ружей. Таким образом, по бронезащите оба основных германских танка стали превосходить T-34.

Вооружение германских танков к тому времени также было усилено. На T-III стояла новая 50-мм пушка, бронепробиваемость снарядов которой оказалась не хуже, чем у



Подбитые немецкие танки T-IV



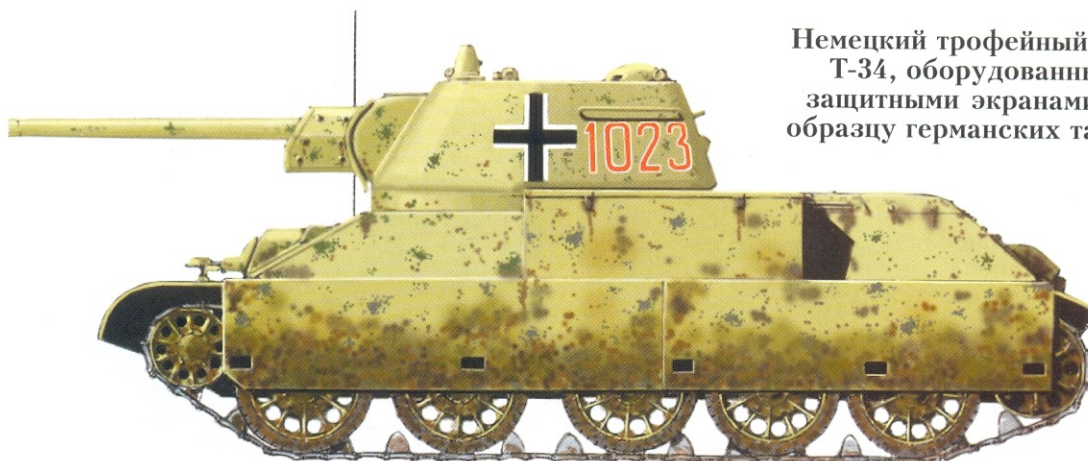
Немецкая трофейная «тридцатьчетверка», подбитая нашими артиллеристами

76-мм пушки танка T-34 и KV.

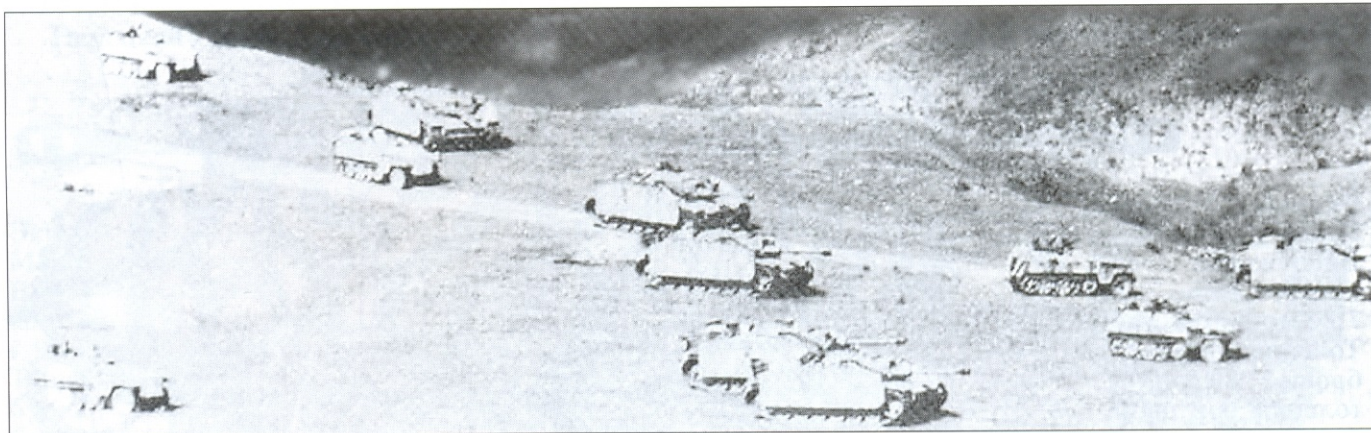
Усовершенствованный T-IV имел куда более мощную длинноствольную 75-мм пушку и по огневой мощи уже явно превосходил T-34 (впрочем, так продолжалось до середины 1944 г., пока в наших танковых войсках не появились танки T-34/85 с орудиями калибра 85 мм).

Вот только из-за дополнительной брони и более тяжелых орудий масса немецких танков значительно возросла. Они уже не могли так легко преодолевать бездорожье, как раньше.

Кстати, это стало одним из тех факторов,



Немецкий трофейный танк T-34, оборудованный защитными экранами по образцу германских танков



"Штурмгешутцы" и бронетранспортеры — основная ударная сила немецкой мотопехоты

который заставил немцев собрать на «танковом поле» большое количество своих боевых машин на очень узком участке. После прошедших дождей их танки не могли двигаться по заболоченной пойме реки Псёл.

В этом плане наши «тридцатьчетверки» с их более широкими гусеницами были гораздо лучше. Немцы очень ценили Т-34 за высокую скорость, хорошую проходимость, рациональную бронезащиту. Они даже использовали их в своих танковых войсках. На Прохоровском направлении у немцев было 25 таких танков, которые действовали и в

качестве ударных машин, и в качестве командирских (без пушки, но с дополнительной радиостанцией).

Значительную силу представляли штурмовые орудия «Штурмгешутц». По сути дела, это были безбашенные танки с ходовой частью от Т-III, но вооруженные мощными 75-мм пушками. Как и Т-IV, они были способны эффективно сражаться с танками противника на больших дистанциях.

Немецкие танки сопровождали и так называемые «истребители танков». Это были противотанковые самоходные установки



Немецкое штурмовое орудие «Штурмгешутц» (слева) и противотанковое орудие «Мардер» (справа)

Немецкое штурмовое орудие Stug III «Штурмгешутц»

Экипаж — 4 человека.
Масса — 23 тонны.
Вооружение: пушка калибра 75 мм, один 7,92-мм пулемет.
Толщина лобовой брони — 80 мм, толщина бортовой брони — 30 мм.



Немецкое самоходное противотанковое орудие «Мардер» на шасси танка Т-II

Экипаж — 4 человека.
Масса — 12 тонн.
Вооружение: пушка калибра 75 мм. Толщина лобовой брони — 20 мм, толщина бортовой брони — 15 мм.



Немецкое самоходное противотанковое орудие «Мардер» на шасси танка Т-38



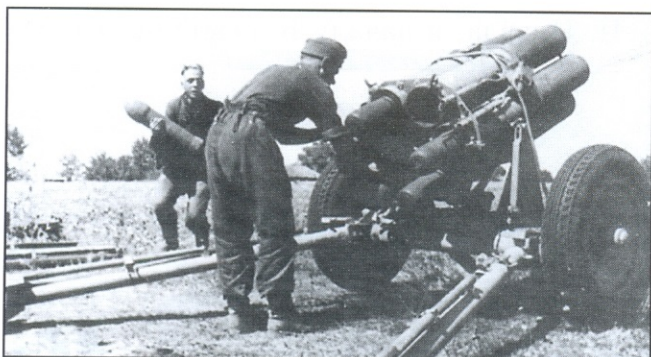
Экипаж — 4 человека.
Масса — 13 тонн.
Вооружение: пушка калибра 75 мм. Толщина лобовой брони — 50 мм, толщина бортовой брони — 15 мм.

«Мардер» (куница). Фактически они представляли собой 75-мм противотанковую пушку, установленную на шасси германского легкого танка Т-II или чешского Т-38. Бронезащита этих самоходок была слабой и защищала экипаж только от пуль и осколков снарядов. Впрочем, вести стрельбу по вражеским танкам экипажи «мардеров» должны были со специально подготовленных позиций.

Наступление немцев кроме авиации и артиллерии поддерживалось самоходными

гаубицами и еще одним страшным оружием — реактивными минометами, которые наши солдаты прозвали «ванюшами». О советских «катюшах» вы, наверное, слышали и не раз видели их в кино. О немецких у нас говорят не часто. Их реактивные снаряды были гораздо мощнее и производили куда более сильные разрушения. Правда, применялись германские реактивные системы не массированно, как наши «катюши», а как обычные полевые артиллерийские системы.

Вот и получалось, что противостоять на-



Немецкий аналог "Катюши" — 150-мм "химический" миномет ("Ванюша")



Подготовка "Катюши" к залпу. Именно с залпа "катюш" началась атака 5-й гвардейской танковой армии под Прохоровкой



Немецкий тяжелый танк «Пантера»



Экипаж — 5 человек.

Масса — 45 тонн. Вооружение: пушка калибра 75 мм, два 7,62-мм пулемета.

Толщина лобовой брони — 80 мм, толщина бортовой брони — 40 мм.

ступающим немецким танкам приходилось уже оглушенным, заваленным землей после арт- и авианалетов пехотинцам, артиллеристам и танкистам.

К сожалению, тех красавиц-«тридцатьчетверок» с 85-мм пушками, что снимались в киноэпопее «Освобождение», в нашей армии тогда еще не было. Основным типом танка на Прохоровском направлении был Т-34, вооруженный 76-мм пушкой. Бить из таких пушек в лоб по приближающимся «тиграм» даже бронебойными снарядами было бесполезно. Мало того, прицелы этих пушек были не очень хорошего качества. По воспоминаниям наших танкистов, на дальности в 2 км они сквозь мутную пелену прицела просто не видели вражеские танки. Еще одним недостатком наших «тридцатьчетверок» была недостаточно толстая броня корпуса — всего 45 мм.

Но главной проблемой было то, что наши танковые корпуса на данном направлении наряду с Т-34 имели на вооружении легкие

Советский легкий танк Т-60, использовавшийся в качестве разведчика



Экипаж — 2 человека.

Масса — 7 тонн. Вооружение: пушка калибра 20 мм, 7,62-мм пулемет. Толщина лобовой брони — 35 мм, толщина бортовой брони — 15 мм.

танки Т-70, которые составляли ни много ни мало, а целую треть всего танкового парка.

И если Т-34 образца 1942 и 1943 годов с 76-мм пушкой превосходили по всем параметрам Т-III и могли на равных сражаться с немецкими средними танками Т-IV, то от Т-70 толку было мало. Вооруженные 45-мм пушками, они в открытом бою вообще не могли противостоять танкам противника.

Мало того, экипаж Т-70 состоял всего из двух человек — водителя и командира. При этом в бою командир должен был не только следить за окружающей обстановкой и подавать команды водителю, ему же приходилось стрелять из пушки и самому ее заряжать.

А еще Т-70 оснащался не дизельным двигателем, как Т-34, а двумя обычными автомобильными 70-сильными моторами, работающими на бензине. Так что при первом же поражении танк вспыхивал как спичка.

В принципе, Т-70 считался лучшим легким танком мира. Он по всем параметрам превосходил аналогичные немецкие танки Т-II. Правда, к началу Курской битвы лег-



В дозоре танк-разведчик Т-60 на рассвете перед началом Курской битвы

ких танков у немцев на фронте уже не осталось. Их почти все выбили за два предыдущих года. А сохранившиеся боевые машины фашисты использовали для контрпартизанских операций. В боях под Прохоровкой у немцев имелось всего лишь четыре танка типа Т-III. Таким образом, равноценного противника, которого можно было успешно бить, перед экипажами Т-70 попросту не было.

Т-70, как и любой другой легкий танк, был незаменим для разведки, связи, борьбы с легкими бронированными целями, для специальных операций. Применять же его в открытом бою против куда более мощных танков противника было бессмысленно. Вот почему вскоре после окончания Курской битвы Т-70 сняли с производства. Кстати, немцы свои немногочисленные легкие Т-III на Курской дуге в бой не посылали, а использовали в качестве командирских машин и артиллерийских корректировщиков.

Сражались в районе Прохоровки и три десятка танков британского производства, которые поступали в нашу страну по ленд-



Погрузка 76-мм снарядов в танк Т-34

Советский легкий танк Т-70



Экипаж — 2 человека.

Масса — 9 тонн. Вооружение: пушка калибра 45 мм, 7,62-мм пулемет. Толщина лобовой брони — 45 мм, толщина бортовой брони — 15 мм.



Танки Т-70 перед атакой

лизу. Вот только их боевые возможности были весьма низки. К примеру, тяжелые танки «Черчилль» были вооружены пушками калибра всего лишь 57 мм.

Что касается этой боевой машины, то сам премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль, в чью честь был назван танк, сказал примерно следующее: «У танка, носящего мое имя, недостатков больше, чем у меня самого».

Один из недостатков танка проявился в ходе Курской битвы.



Т-34-76 выпуска 1943 года

Экипаж — 4 человека.

Масса — 26 тонн. Вооружение: пушка калибра 76 мм, два 7,62-мм пулемета.

Толщина лобовой брони — 45 мм, толщина бортовой брони — 45 мм, башни — 52 мм.



Британский тяжелый танк
«Черчилль» в составе Красной
Армии



Экипаж — 5 человек.
Масса — 50 тонн. Вооружение: пушка
калибра 57 мм, два 7,62-мм пулемета.

Толщина лобовой брони — 100 мм, толщина
бортовой брони — 80 мм, башни — 152 мм.

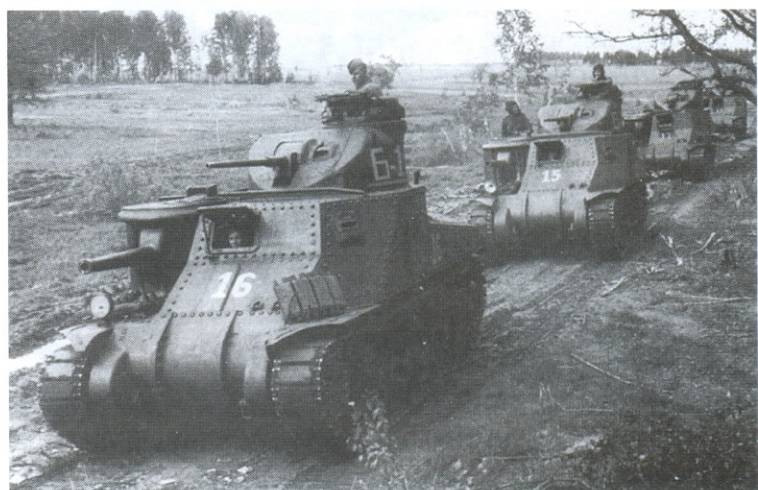
К сожалению, когда танк шел в лобовую атаку, его огромные гусеницы представляли собой хорошую мишень, а одного попадания вражеского снаряда хватало для того, чтобы эту гусеницу перебить. В результате бронированное чудовище превращалось в неподвижную огневую точку.

Единственным преимуществом «Черчилля» перед другими танками Красной Армии



Тяжелый танк "Черчилль" с десантом на броне
следует мимо подбитого немецкого штабного
броневика

У «Черчилля» были весьма необычные гусеницы, которые охватывали весь корпус. Благодаря таким гусеницам танк обладал хорошей проходимость. Он мог преодолевать такие препятствия, перед которыми спасовала бы любая другая гусеничная машина.



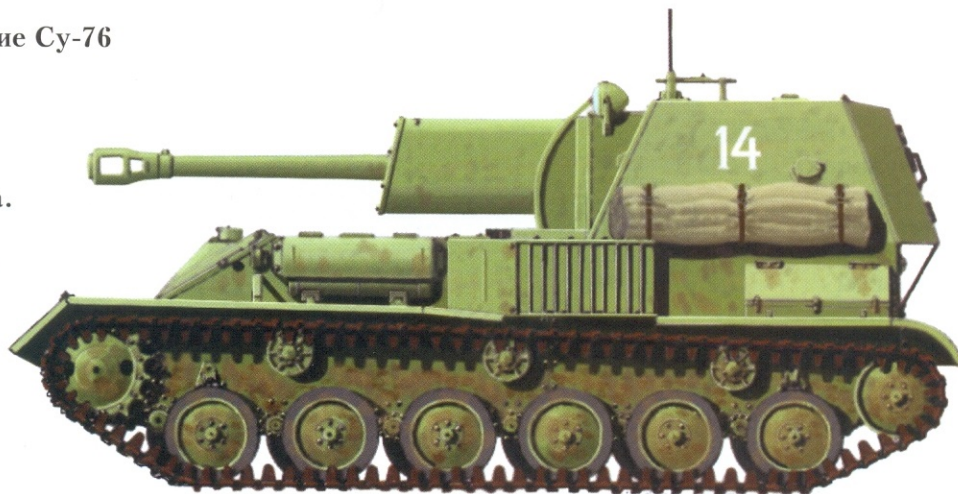
Американские средние танки М3
«Генерал Грант» также использовались
на Курской дуге в небольшом числе



Экипаж — 6 человек.
Масса — 28 тонн.
Вооружение: пушка
калибра 75 мм и
пушка калибра 37 мм,
три 7,62-мм пулемета.
Толщина лобовой
брони — 50 мм,
толщина бортовой
брони — 38 мм.

Самоходное орудие Су-76

Экипаж — 4 человека.
 Масса — 12 тонн.
 Вооружение: пушка
 калибра 76 мм.
 Толщина лобовой
 брони — 45 мм,
 толщина бортовой
 брони — 15 мм.



была его довольно толстая лобовая броня. Экипаж даже подбитого танка мог вести оборонительный бой, чувствуя себя как в хорошо укрепленном ДОТе.

Наши танки в бою поддерживали легкие самоходки Су-76, созданные на базе Т-70, вооруженные пушками калибра 76 мм, и самоходные установки Су-122, выполненные на шасси танков Т-34.

Су-122 были вооружены мощными 122-мм гаубицами, которые эффективно уничтожали всевозможные наземные укрепленные объекты. Но специфика короткоствольной гаубицы такова, что она выбрасывает снаряды с относительно небольшой скоростью. Ее снаряд сначала летит вверх, а затем, описав в воздухе дугу, падает на землю. Из гаубицы хорошо бить по скоплениям вражеской пехоты и техники из-за леса или холма. А вот вести огонь прямой наводкой по движущимся танкам — весьма непросто.

Главной надеждой наших войск были самоходные артиллерийские установки Су-152 с орудиями калибра 152 мм, выполненные на шасси тяжелого танка КВ-1. Именно Су-



Су-76 на Курской дуге

152 были способны эффективно бороться с «тиграми» и «пантерами», за что наши солдаты называли их «зверобоями».

Су-152 являлись действительно страшным оружием. Так, если у германского «Фердинанда» снаряд весил около 8 кг, то у «Зверобоя» — почти 50! О том, что происходило с немецкими танками, если в них попадал такой снаряд, мы уже не раз рассказывали. К сожалению, на помощь нашим войскам, обороняющимся в районе Прохоровки, Су-152 прибыть попросту не успели.

Надо честно признать, что летом 1943 года по боевым возможностям наши основ-

Самоходное орудие Су-122 выдвигается на рубеж атаки. В бою под Прохоровкой участвовали два полка таких самоходок



Самоходная артиллерийская установка Су-122

Экипаж — 5 человек.
Масса — 30 тонн.
Вооружение: пушка
калибра 122 мм.
Толщина лобовой
брони — 45 мм,
толщина бортовой
брони — 45 мм.



ные танки уступали немецким.

Казалось бы, перед натиском германской военной машины ничто не устоит.

Но перед немецкими танками грудью встали советские воины. Солдаты и офицеры Красной Армии — пехотинцы, танкисты, артиллеристы — бились насмерть за каждый метр родной земли. В ход шли гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Наводчики противотанковых пушек подпускали врага на предельно малые дистанции и били по немецким танкам в упор. Так, 19-летний сержант Михаил Борисов, оставшийся один у противотанкового орудия, сумел поджечь 7 немецких танков.

Столь ожесточенного сопротивления немцы еще не встречали. За два дня боев 10 и 11 июля на Прохоровском направлении немцам удалось продвинуться всего на 5 км. Казалось бы, это очень мало. Но это был самый критический момент. Немцы почти преодолели нашу основную линию обороны. Дальше перед Прохоровкой серьезной линии обороны у наших войск уже не было.

На утро 12 июля немцы готовили решающий штурм.

Спасти положение мог лишь неожиданный удар во фланг германской группировке. Но где взять необходимые силы?

Взять их можно было только из резерва.

Наше командование, готовясь к Курской битве, было уверено в том, что наступающие

немцы «завязнут» на мощной глубокоэшелонированной системе противотанковой обороны. Их пехота и передовые танки подорвутся на минных полях, а остальные будут уничтожены артиллерийским огнем и ударами авиации. А после того как силы наступающих иссякнут, можно будет перейти в контрнаступление и наголову разбить фашистов.

Для этой цели в тылу была сосредоточена 5-я гвардейская танковая армия, которой командовал П. Д. Ротмистров. Это была грозная сила. В ней насчитывалось 950 танков и самоходных орудий. Видя, что под Прохоровкой ситуация становится очень серьезной, наше командование решило подтянуть сюда армию Ротмистрова.



Су-152 в засаде. Курская дуга

Самоходная артиллерийская установка Су-152

Экипаж — 5 человек.
Масса — 45 тонн.
Вооружение: пушка
калибра 152 мм.
Толщина лобовой
брони — 75 мм,
толщина бортовой
брони — 60 мм.



Дивизионная пушка ЗиС-3
Калибр – 76 мм, вес – 1200 кг,
расчет – 5 человек,
бронепробиваемость с
дистанции 100 м – до 90 мм



Да вот беда – танки Ротмистрова находились в 350 км от места сражения. Чтобы добраться до него, требовалось несколько дней.

– Почему дней? – спросите вы. – Если танки будут двигаться даже не на полной скорости, а хотя бы со скоростью 35 км/ч, то они преодолеют это расстояние за 10 часов.

К сожалению, простая арифметика на войне не работает. Дело в том, что немцы на Курской дуге сосредоточили очень много боевых самолетов. И танковые колонны, открыто идущие по степи, представляли для бомбардировочной авиации люфтваффе прекрасную цель.

По всем правилам военного искусства танки можно было перегонять только ночью, а днем они должны были укрываться в лощочках, коих в здешних местах не очень-то много.

Но Ротмистров решил идти днем. Единственное, что он попросил у верховного командования – надежного авиационного прикрытия. Ни один немецкий самолет не должен был отбомбиться по его танкам.

И это было сделано.

Танковую армию Ротмистрова прикрывали истребители, снятые даже с боевой работы на фронте.

И вот теперь эта танковая армия со всей своей силой должна была ударить по про-

В срыве немецкого наступления на Курской дуге важную роль сыграла наша артиллерия



Расчет пушки ЗиС-3 поддерживает атаку танков



Пехота Красной Армии идет в атаку за танком КВ-1с

КВ-1с – основной советский тяжелый танк, принимавший участие в боях на Курской дуге



Экипаж – 5 человек.
Масса – 45 тонн.
Вооружение: пушка калибра 76 мм, три 7,62-мм пулемета
Толщина лобовой брони – 75 мм,
толщина бортовой брони – 60 мм.



Экипажи Т-34 уточняют задачу перед боем. Второй в колонне танк – Т-34 образца 1941 г. (с одним большим люком на башне)



Тяжелый танк KV-1с армии Ротмистра готовится к бою

рывающимся к Прохоровке фашистам.

К сожалению, наша разведка не смогла выяснить, что же затевают немцы и куда будет направлен их главный удар. Не знала наша разведка и то, сколько боеспособных танков еще имеется у врага. По всем прикидкам – очень мало.

А их, как выяснилось позже, вместе с самоходками, было еще достаточно. И около 300 из них немцы в это время как раз нацелили на Прохоровку.

Вы спросите: «Откуда у немцев взялось столько танков? Ведь их били, начиная с 5 июля. Да они же все уже должны были быть уничтожены!»

Все верно. Но надо учитывать вот что: подбитый танк – это не подбитый самолет. Подбитый самолет, упав на землю, превращается в груды металлолома. Все. Он уничтожен и воевать больше не будет. Упавшему самолету никакой ремонт не поможет.

Танк – совсем иное оружие. Если вражеский снаряд пробьет дырку в его борту и выведет из строя экипаж, если противотанковая мина разорвет танку гусеницу и повредит катки, то танк, естественно, выбывает из боя. Но он еще не уничтожен.

Подбитый танк можно починить. На следующий день он, пусть даже с другим экипажем, вновь может пойти в бой.

Надо сказать, что служба ремонта танков и их эвакуация с поля боя и у немцев, и у нас была поставлена очень хорошо. За время Курской битвы лишь незначительное количество танков было отправлено немцами на ремонт в Германию. Остальные, как правило, ремонтировались на месте. 80% всех подбитых здесь немецких танков возврати-



Танки Т-34 перед атакой (обратите внимание, что танки производства разных заводов и отличаются башнями и опорными катками)

Экипаж штурмового орудия берет на буксир подбитую машину товарищей. Судя по пробитым и помятым экранам, эта самоходка сама уже не раз была подбита и прошла ремонт



лись в строй. Можно сказать, что почти каждый германский танк, принимавший участие в сражении под Прохоровкой 12 июля, до этого уже был подбит. Возможно, не раз.

А вот наши танки, подбитые в первые дни немецкого наступления, естественно оставались на территории, захваченной противником. И немцы их тут же взрывали. Отремонтировать их после этого было уже невозможно. Спасала только быстрая эвакуация с поля боя.



Немцы готовятся взорвать подбитый танк Т-34

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Как известно, немцы быстро ремонтировали подбитые танки и вновь направляли их в бой. Однако все это было хорошо лишь до тех пор, пока германские войска наступали, а у ремонтников имелась возможность эвакуировать подбитые танки с поля боя.

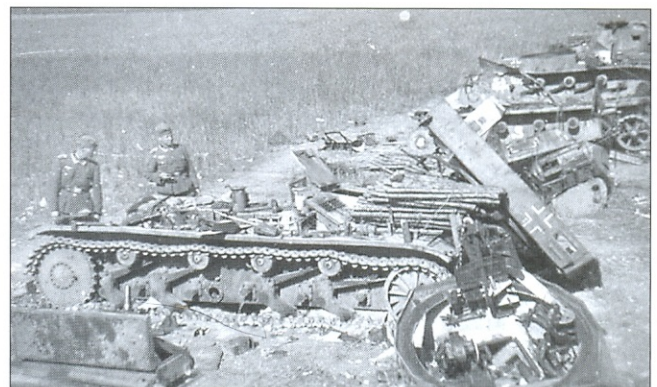
А вот после того, как 17 июля началось общее отступление германских войск, безвозвратные потери танков резко возросли. Подбитые и даже слегка поврежденные немецкие танки оставались уже на территории, занимаемой советскими войсками.

К примеру, 5 августа немцы сами взорвали 35 танков «Пантера», собранных незадолго до этого в прифронтовой ремонтной мастерской.

Но давайте все же вернемся к нашей главной теме – сражению на «танковом поле».

Ночью с 11 на 12 июля отдельные немецкие танковые подразделения начали «продираться» в наши тылы. Причем первыми шли трофейные «тридцатьчетверки». Кое-где наши войска, не различив в темноте кресты на их броне, спокойно пропустили их через свои позиции. На других участках по врагу открыли огонь.

Но это еще не было началом грандиозного сражения. Немцы только-только собрались нанести решительный удар. Началось выдвижение их главных сил. И тут фашисты получили донесения о приближении танковой армии Ротмистрова. Естественно, наступление приостановилось. Германские танкисты и артиллеристы стали спешно занимать позиции, удобные для обороны. По всем правилам военного искусства они успели хорошо закрепиться на захваченных позициях. И речь шла не только об обычных противотанковых пушках. К рассвету многие немецкие самоходки (штурмовые орудия) и



В ремонтные базы немцы часто стаскивали откровенный металлолом, который официально на бумагах еще числился «танками», хотя путь его был в переплавку



Т-34 с десантом на броне устремились в атаку

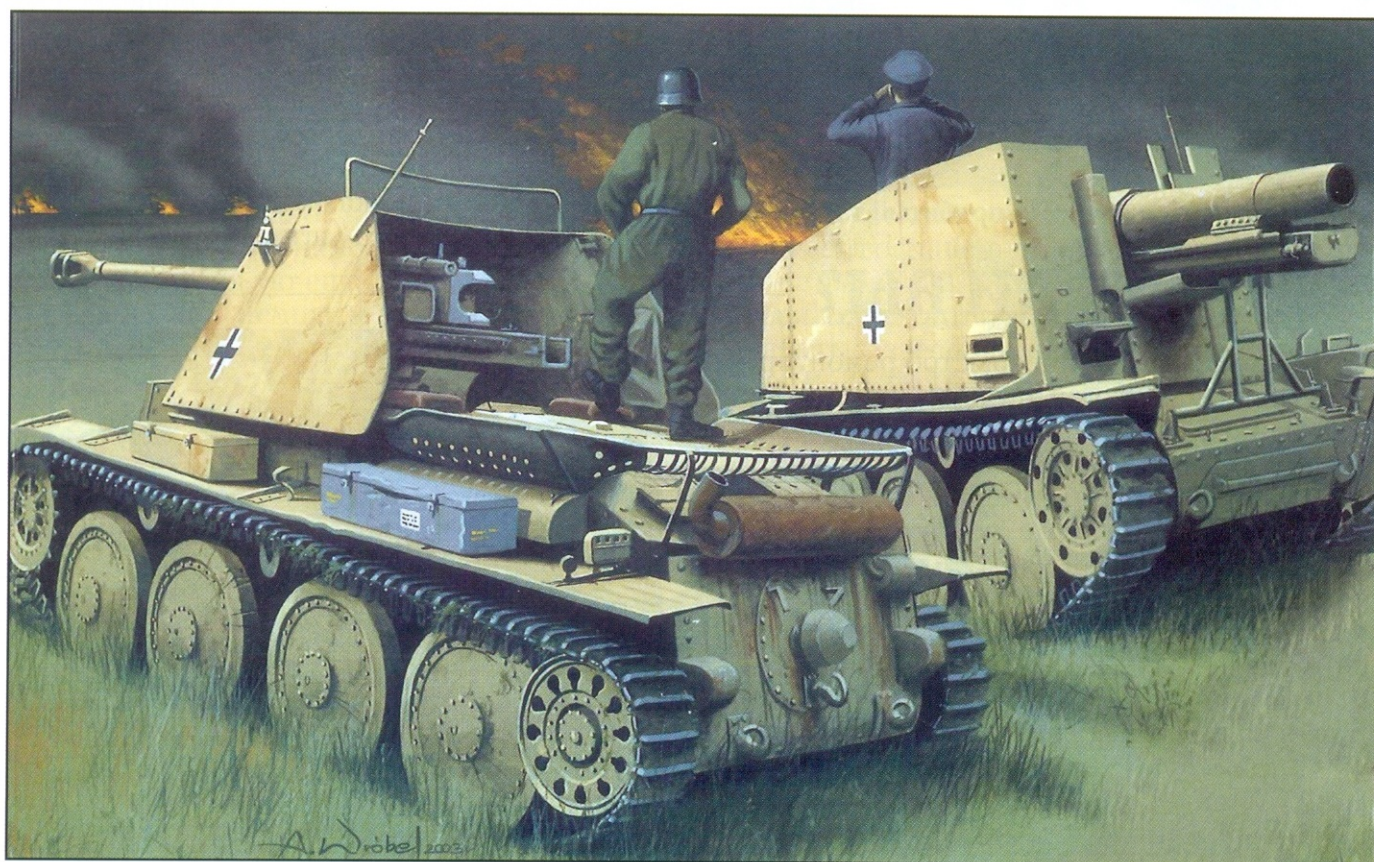
танки были врыты в землю на наиболее опасных участках.

Сражение началось в 8.30 утра залпом «катюш», после чего наши танки пошли в наступление. И сразу же попали под огонь вражеских орудий.

Считалось, что наш танковый контрудар придется во фланг немецкой группировке, прорвать который удастся с ходу. Но получилось так, что наши танки вышли прямо в лоб германским танковым подразделениям,

уже подготовившимся к обороне. К сожалению, германская разведка, в том числе и авиационная, сработала лучше нашей.

Увидев приближающуюся армаду бронированных машин, немцы открыли прицельный огонь с места. Их пушки, особенно орудия «тигров», поражали наши танки на такой дальности, на которой огонь наших танковых орудий был еще не эффективен. А долгожданные «зверобои», способные сбивать с «тигров» башни, так и не успели по-



На переднем плане – германский истребитель танков «Мардер». Справа – самоходная гаубица «Грилле»



На этом развороте и на обложке представлены некоторые из картин современных российских и зарубежных художников, посвященные сражению под Прохоровкой

дойти. Они появились лишь к вечеру.

Один из ударов наших войск был направлен как раз через тот самый участок шириной 6 км между железнодорожной насыпью и рекой Псел, о котором мы уже зна-



Немецкие танки «Тигр» идут в атаку при поддержке пехоты



Расчет советской 122-мм гаубицы М-30 отражает атаку танков прямой наводкой



ем. В этом прорыве участвовало около 260 советских танков и самоходных орудий. Они также вышли прямо в лоб немецкой танковой группе, готовящейся к наступлению. В ней было до сотни танков и самоходок, в том числе и четыре тяжелых танка «Тигр».

В ходе этого боя, по воспоминаниям очевидцев, действительно был случай, когда передовые отряды с ходу врезались в позиции немецких войск, подготовившихся к наступлению, и буквально пронзили их боевые порядки. На поле боя все перемешалось – танки и пехота, машины и бронетранспортеры, орудия и минометы. То, что происходило в кромешной пыли и дыму среди разрывов снарядов, для командования долгое время оставалось неясным. Связь и управление были нарушены. На небольшом пространстве началась настоящая бойня. Те, кто остался в живых, вспоминали об этом как о самых страшных минутах своей жизни.

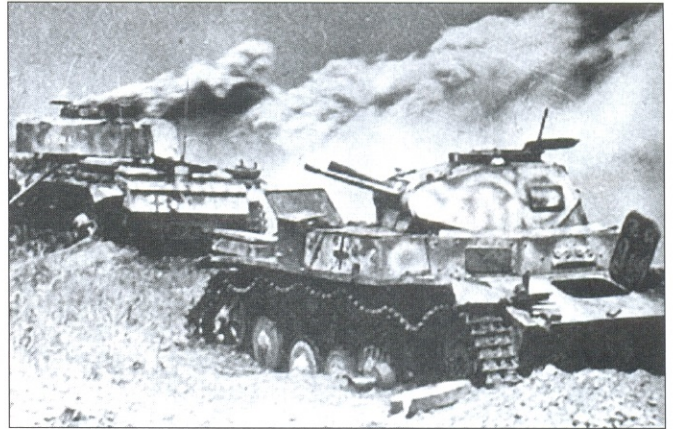
Вот именно этот отдельный, но один из самых драматичных эпизодов сражения под Прохоровкой многие историки впоследствии ошибочно стали называть величайшим в мире встречным танковым сражением, а само ме-



«Танковое поле», 12 июля 1943 г.



Ремонт подбитых Т-34 прямо в ходе боя. Инженерный танк (без башни) стоит рядом с ремонтируемой «тридцать-четверкой»



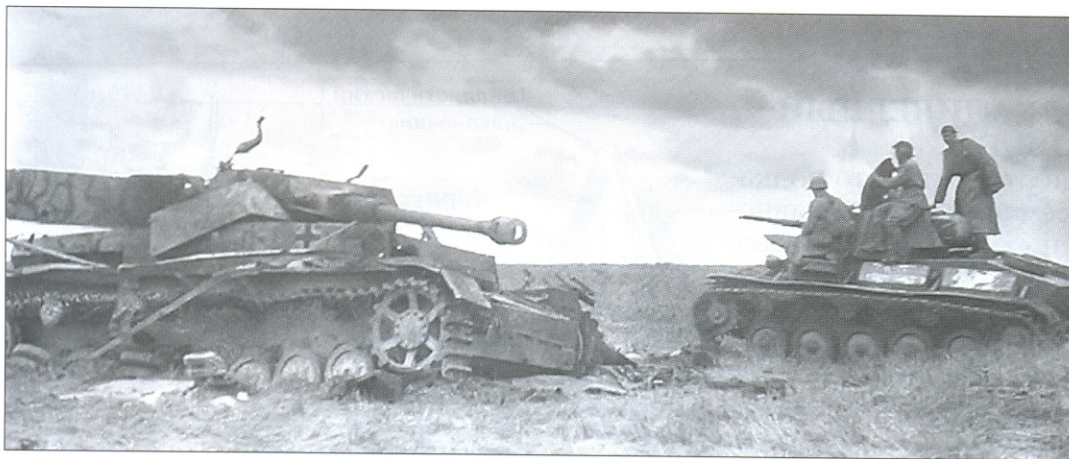
Горят немецкие танки. На переднем плане – один из немногих Т-III, «доживших» до 1943 г.

сто боя нарекли «танковым полем».

Сами немцы, вернее ветераны танковых войск, вспоминая об этом бое, рассказывали о том, что встречный бой, конечно же, был, но он так и не перерос в «собачью свалку». Они, дескать, попросту перестреляли все русские передовые танки, не подпустив их на опасное для себя расстояние.

Однако по воспоминаниям наших ветеранов, в тот день здесь было совершено около 20 танковых таранов. Так что до фрицев наши танки добрались уж точно.

Так что же, ветераны вермахта нагло врали? Нет. Вот только о сражении под Прохоровкой рассказывали те немецкие танкисты, до которых наши танки просто не добрались. А те, до кого добрались, рассказать не могут ничего. Все они так и остались под Прохоровкой. Ведь как оказалось, даже легкий Т-70 из своей 45-мм пушки при выстреле в упор специальным подкалиберным снарядом пробивал даже бортовую броню «Тигра». Что уж говорить про более слабые Т-III или Т-IV, особенно если по ним били



Легкий танк Т-70
проходит мимо
уничтоженного
немецкого танка
Т-IV

«тридцатьчетверки»?

Конечно, потери наших танковых соединений 12 июля были ужасны. Так, один лишь 29-й танковый корпус (тот, чьи боевые машины сражались на «танковом поле») за этот день потерял 130 танков из 190, а из приданных ему 20 самоходок в строю осталась лишь одна.

Наступавший на противника неподалеку один из батальонов 25-й танковой бригады попал в засаду и был расстрелян «тиграми» и штурмовыми орудиями, потеряв 26 «тридцатьчетверок» из 32-х. Сама же 25-я бригада за полтора часа потеряла 50 танков из 70. Все приданные бригаде

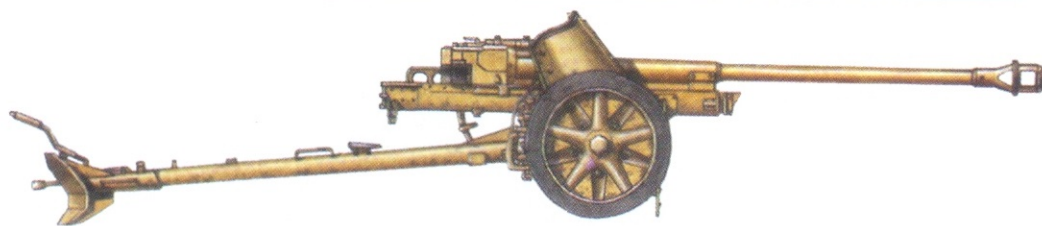
самоходки также были уничтожены. Аналогичная картина наблюдалась и на других участках.



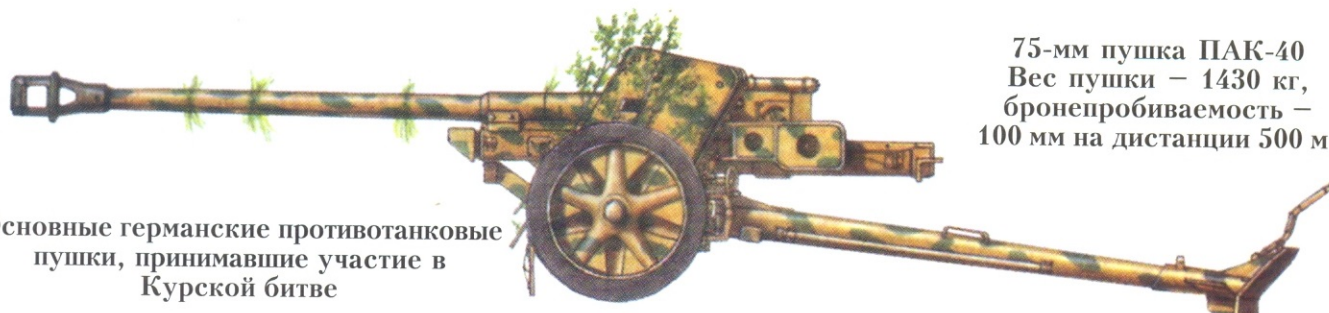
Т-34 5-й гвардейской танковой армии идет в атаку мимо подбитого немецкого Т-IV



Эвакуация с поля боя
подбитого Т-34
инженерным танком
(Т-34 без башни)



50-мм пушка ПAK-38
Вес пушки – 1000 кг,
бронепробиваемость –
60 мм на дистанции
500 м.



75-мм пушка ПAK-40
Вес пушки – 1430 кг,
бронепробиваемость –
100 мм на дистанции 500 м.

Основные германские противотанковые пушки, принимавшие участие в Курской битве



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ,

ЧТО ТАКОЕ ПОДКАЛИБЕРНЫЙ СНАРЯД?

Прежде всего, надо отметить, что подкалиберный снаряд совсем не имеет разрывного заряда: он наносит поражение только своим прочным сердечником, калибр которого значительно меньше калибра орудия. Отсюда и пошло название снаряда.

Главную часть подкалиберного снаряда – сердечник – изготавливают из очень твердого и тяжелого фольфрамового сплава, а корпус снаряда – из обычной стали.

Уменьшению веса подкалиберного снаряда способствует и его своеобразная форма – своими очертаниями он напоминает катушку для ниток.

Чтобы такой снаряд в полете не очень быстро тормозился набегающим потоком воздуха, на него надевают баллистический наконечник, который делают из легкого металла или даже из пластмассы.

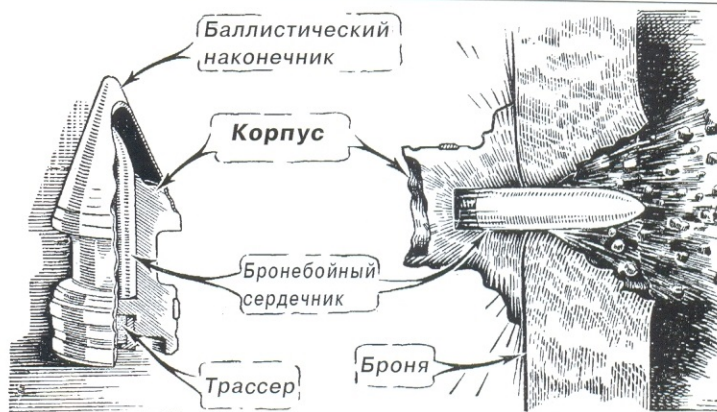
В результате вес подкалиберного снаряда получается почти в два раза меньше, чем вес обычного бронебойного снаряда такого же калибра. Например, бронебойный снаряд пушки калибра 76,2 мм весит 6,5 кг, а подкалиберный снаряд – 3 кг. Благодаря этому начальная скорость подкалиберного снаряда получается выше. Так, если обычный снаряд 76,2-мм пушки вылетает из ствола со скоростью 700 м/сек, то подкалиберный – со скоростью 950 м/сек.

Когда прочный фольфрамовый сердечник на огромной скорости встречается с броней, он пробивает ее куда лучше, чем более толстый бронебойный снаряд. Практика показала, что подкалиберный снаряд способен пробить вдвое более толстую броню, чем обычный бронебойный снаряд.

Проникнув внутрь вражеского танка, сердечник подкалиберного снаряда действует, словно большая пуля. Осколки пробитой им брони также наносят поражения экипажу.

Мало того, когда сердечник снаряда пробивает броню, он сильно нагревается. Влетев внутрь танка, сердечник имеет температуру до 900 градусов! От высокой температуры могут вспыхнуть пары бензина. А уж если сердечник угодит в топливные баки или в боезапас, то пожар или взрыв неизбежны.

Но и у подкалиберного снаряда есть свои недостатки. Главный – он не несет в себе взрывчатого вещества, как бронебойный снаряд. Бывало, даже пробив танк навывлет, он не причинял ему серьезных повреждений. А еще из-за малого веса и плохой аэродинами-



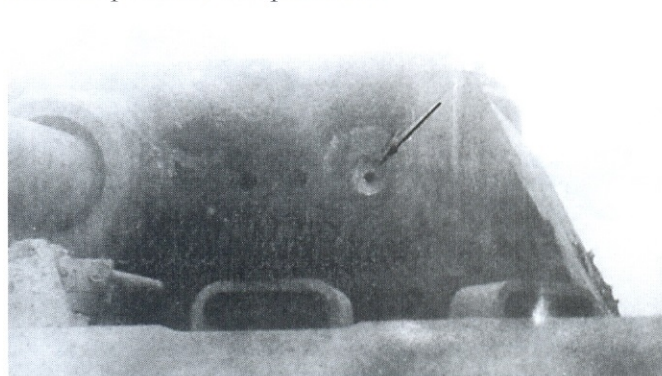
ки подкалиберные снаряды времен войны быстро теряли скорость в полете. Поэтому они годились лишь для стрельбы на малых дистанциях – 300-500 м.

В ходе Прохоровского сражения танки Т-70 (лишь они имели в боекомплекте подкалиберные снаряды) для надежного поражения танков противника должны были сначала подойти к ним как можно ближе. А вот этого они, к сожалению, сделать порой просто не могли. Расчеты противотанковых «сорокопятков» также должны были подпускать вражеские танки чуть ли не вплотную к своим позициям.

Еще одной проблемой была высокая стоимость подкалиберных снарядов. Вольфрам, из которого изготавливался сердечник, – металл довольно редкий. В те годы он добывался лишь на одном руднике на Кавказе.

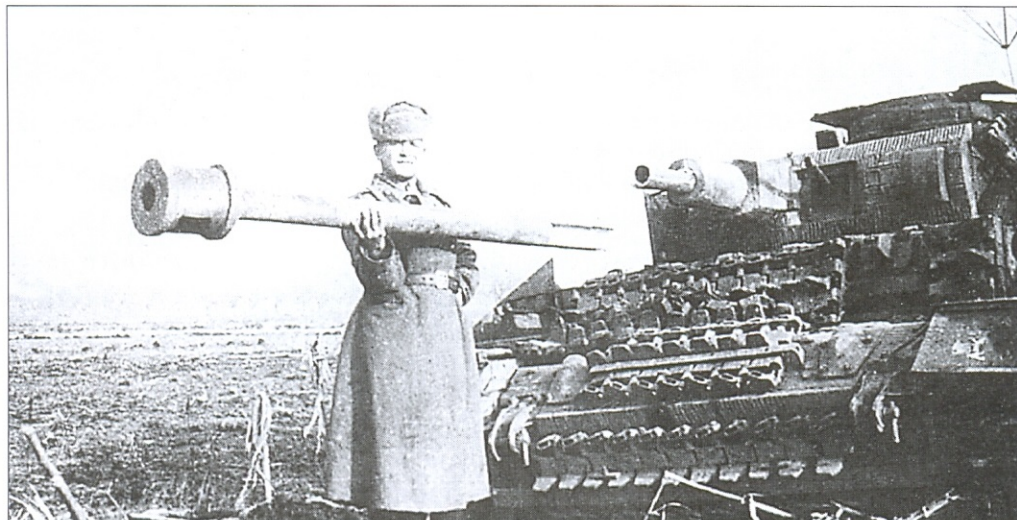
Одним словом, ценились подкалиберные снаряды на вес золота. Артиллеристы получали такие снаряды под расписку, что обязуются стрелять ими только по танкам.

Зато эффективность противотанковой обороны наших войск значительно возросла. По некоторым данным, на Курской дуге до 70% немецких танков были подбиты именно подкалиберными снарядами.



Лобовая броня башни немецкого танка "Пантера" (толщина 100 мм), пробитая 45-мм подкалиберным снарядом (пробоина показана стрелкой)

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?



Боец Красной Армии с деревянной пушкой немецкого командирского танка

В ходе боевых действий (в том числе и на Курской дуге) немцы использовали танки с деревянными пушками. Так германские танкисты маскировали командирские машины.

А все дело в том, что в танковых подразделениях германской армии управлению боем придавалось очень большое значение. Командир танкового батальона никогда не лез вперед «на боевом коне». Он всегда выбирал хорошую позицию, обеспечивающую отличный обзор поля боя, и по радиации отдавал приказы экипажам линейных танков.



Модель командирского танка Т-III с бутафорной пушкой

Главным отличием командирских танков от других боевых машин батальона было наличие на борту очень мощной радиостанции и дополнительных приборов наблюдения. А еще рядом с командиром, как правило, находился и начальник штаба.

Но так как в тесной башне имелось очень мало места для нормальной работы мобильного командного пункта, пушку в нее вообще не ставили. Башню при этом намертво приваривали к корпусу.

А для того чтобы командирские машины, представлявшие для противника главную цель, не выделялись среди других танков батальона, их маскировали прямо на заводе – приваривали к лобовому бронелисту башни кусок водопроводной трубы или устанавливали бутафорную деревянную пушку. Всего же за годы войны немцы выпустили около двухсот танков Т-III с бутафорными пушками.



Бойцы осматривают обломок бутафорной пушки



Поле боя под Поньярями. На фото видны подбитые немецкие "фердинанды", советские Т-34 и Т-70. Раньше часто писали, что на этой фотографии запечатлено поле боя под Прохоровкой



Советская пехота пробирается мимо подбитого «Тигра»



Советские танкисты рассматривают пробоины в башне «Тигра»

К полудню немцы остановили наше контрнаступление. К трем часам дня, видя, какие огромные потери понесли танковые войска Красной Армии, немцы при поддержке авиации сами перешли в атаку. Лишь невероятными усилиями и огромными человеческими жертвами наступление противника было приостановлено. К вечеру бои под Прохоровкой стихли. По всей линии фронта догорали примерно 160 немецких и 370 наших танков и самоходных орудий.

Страшную цену наши танкисты, артиллеристы и пехотинцы заплатили в тот ужасный день за то, чтобы остановить фашистов. Самоубийственной контратакой они заставили врага на какое-то время самого перейти к обороне.

И немцы дрогнули. И хотя у Красной Армии на этом участке фронта почти не осталось сил, фашисты уже боялись здесь наступать. Да и было от чего. Ведь за все дни битвы под Прохоровкой наши танкисты, пехотинцы и артиллеристы подбили свыше 900 немецких танков и штурмовых орудий. Конечно, многие из них были отремонтированы и вновь брошены в бой. Но 200 танков и 150 самоходок составили так называемые безвозвратные потери – они были разбиты до такой степени, что годились лишь для переплавки. Но не это главное. А главное – немцы потеряли в этих боях огромное количество опытных танкистов. Один из немецких генералов уже после войны признался в том, что в этих боях погибли лучшие части германской армии.

14, 15, и 16 июля противник, перегруппировав силы, все еще продолжал атаковать наши войска, правда, уже на другом направлении. Но его сил для прорыва уже не хватило.

А 17 июля немцы вдруг, совершенно неожиданно, начали отвод своих войск.

Почему?

Да потому, что в тот самый день 12 июля, когда шло танковое сражение под Прохоровкой, немцы потерпели сокрушительное поражение на северном фланге Курской дуги в районе станции Поньри. Они так и не смогли прорвать нашу линию обороны, понеся при этом колоссальные потери. В результате вся задуманная Гитлером операция по окружению и разгрому наших войск провалилась. После этого наступать на каком-то одном из участков фронта уже не имело смысла. Прорвавшаяся немецкая армия сама оказалась бы в окружении.

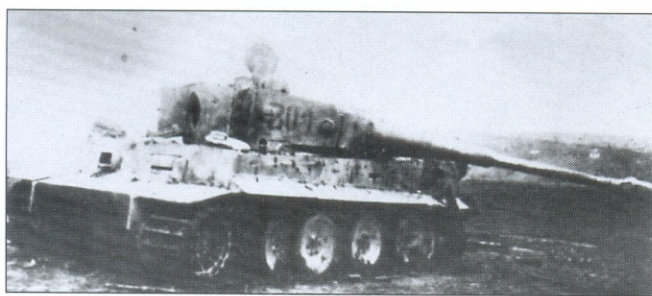
Вся битва под Курском в целом немцами была проиграна.

Немцы так и не добились того, чего хотели. Им не удалось одновременными ударами с юга и с севера окружить и уничтожить советские войска на курском выступе. Фашистам ничего не оставалось, как отступить.

Впрочем, наши войска под Прохоровкой, ожидая очередных ударов противника, в эти



Немецкие танки, уничтоженные под Поньями огнем нашей тяжелой артиллерии



Немецкий тяжелый танк "Тигр", подбитый артиллеристами под Поньями

дни все еще продолжали укреплять линию обороны. Командование еще не осознало, что немецкое наступление прекратилось. И лишь 18 июля наши войска на этом направлении сами перешли в наступление и начали преследовать отходящего противника.

5 августа, как мы знаем, был освобожден Белгород, 23 августа – Харьков. Именно этот день и считается окончанием Курской битвы.

А теперь давайте подведем некоторые итоги...

Прочитав данную статью, многие, возможно, сделают скоропалительный вывод о том, что в ходе танкового сражения под Прохоровкой советские танкисты вовсе и не одержали победу. Наоборот, победителями на поле боя остались немцы. Ведь они отбили контратаку 5-го танкового корпуса, уничтожив огромное количество советских танков. Так разве можно после всего этого считать Прохоровское танковое сражение победой наших танкистов?

Да, можно. Просто нужно за всем этим увидеть главное.

Прежде всего, давайте не будем забывать о том, что сражение под Прохоровкой было

лишь одним из эпизодов великой битвы на Курской дуге. И для Красной Армии стояла задача не просто разбить немцев в каком-то одном районе, а выиграть всю битву. На выполнение этой задачи были брошены не только танки, но и все силы пехоты, артиллерии, авиации.

Под Прохоровкой наши танкисты ценой огромных потерь выполнили поставленную задачу – сорвали врагу план стремительного наступления.

А ведь все могло сложиться по-другому. Посудите сами: утром 12 июля немцы, готовящиеся к атаке, еще не знали о том, как развернутся события на северном фланге Курской битвы. Их моральный дух был высок, и они были готовы нанести решающий сокрушительный удар.



Немецкий солдат у разбитого орудия – сражение у Курска проиграно

Если бы наши танкисты в тот день не успели бы к полю боя и сходу не пошли бы в эту неподготовленную самоубийственную атаку, немцы, скорее всего, прорвали бы нашу ослабленную линию обороны. Успешный прорыв германской армии под Прохоровкой, в свою очередь, обязательно сказался бы и на действиях ее северной группировки. Воодушевленные победой на юге, фашисты с усиленной яростью бросились бы на штурм нашей оборонительной линии в районе Поньрей. Ведь сил у них еще хватало.

Вот только этого как раз и не произошло. Экипажи «тридцатьчетверок» и обреченных на уничтожение «семидесяток» своим героическим порывом спутали врагу все карты.

Да, немцы воевали грамотно, но к вечеру 12 июля их боевой дух надломился. Они столкнулись с такой самоотверженностью русских, что дрогнули.

На следующий день, имея перед собой практически голую линию обороны, враг не рискнул продолжить массированное наступ-



Легкий танк Т-70 на улицах освобожденного Харькова 23 августа 1943 г.



5 августа, ровно через месяц после начала Курской битвы, Т-34 входят в освобожденный Белгород



Советские танкисты на танках «Черчилль» входят 5 августа в освобожденный Орел

ление на Прохоровку.

И это была наша важнейшая победа над врагом – пусть пока еще и не военная, а моральная. Но и она сыграла свою роль. Через два дня, 14 июля, Гитлер отдал приказ о прекращении операции «Цитадель» и начале отступления. А вот это было уже настоящей победой. В этом заслуга и наших героев-танкистов.



Курская битва закончилась. Огромное количество германской бронетехники стало трофеем Красной Армии (обратите внимание: на этой «Пантере» по-ошибке хотели написать «Тигр»)

Михаил ЛИСОВ

МУЗЕЙ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ



Самолет-заправщик ЗМС-2

В августе в нашей стране традиционно отмечается День авиации. Этот праздник приходится на третье воскресенье месяца. И вот что интересно: в этом году главным авиационным событием августа станет еще и Московский авиасалон МАКС-2013. К сожалению, сегодня мы не сможем ничего вам рассказать о самых интересных самолетах и вертолетах, представленных на этом грандиозном авиашоу. Это и понятно. Ведь данный номер журнала готовился к печати еще в июле. Так что о МАКСе речь еще впереди. А сегодня мы познакомим вас с одним очень интересным авиационным музеем.

Вообще-то, музеев авиации в России несколько. Это и знаменитый музей Военно-Воздушных Сил в подмосковном Монино, и музей гражданской авиации в Ульяновске, а также выставка авиационной техники на

Ходынке и Дом авиации и космонавтики в Москве. Авиационная тематика представлена в Центральном музее вооруженных сил России, в Музее техники, а также во многих других музеях и парках.

Но сейчас речь пойдет о музее Дальней Авиации, созданном на основной авиабазе наших «стратегов» – в Энгельсе. Его полное наименование – Музей 22-й Гвардейской тяжелой бомбардировочной Донбасской краснознаменной авиационной дивизии. Создан он был в 2000 году по инициативе командующего Дальней Авиацией генерал-лейтенанта Михаила Опарина и командования авиагарнизона. А основной работой руководил энтузиаст авиации майор Сергей Александрович Воронов, инженер одной из эскадрилий. Воронов и сейчас является директором музея и продолжает бороться за расширение имеющейся экспозиции, в кото-



Ту-95 и крылатые ракеты



Крылатая ракета Х-22 под крылом Ту-95

рой есть и раритетные экземпляры.

Осмотр коллекции начинается с авиационных средств поражения – бомб и ракет. Самолеты дальней авиации раньше доставляли к цели тяжелые свободнопадающие бомбы. Потом появились стратегические крылатые ракеты. Их еще называли самолетами-снарядами. В Энгельсе на грунт выложены фугасные авиабомбы (ФАБ) различного калибра: ФАБ-5000, ФАБ-3000, ФАБ-1500, ФАБ-500, ФАБ-250, САБ-250Т и са-

мая тяжелая отечественная бомба ФАБ-9000. Любой из вас, наверное, уже догадался, что цифры означают массу бомбы в килограммах. Крылатые ракеты представлены как дозвуковыми, так и сверхзвуковыми образцами. Современное оружие российских «стратегов» тоже имеется. Только хранится оно непосредственно в здании музея. Это крылатая ракета Х-55. Рядом – еще один интереснейший экспонат – аэробаллистическая сверхскоростная ракета Х-15.

Понятно, что основу экспозиции составляют самолеты, состоявшие на вооружении Дальней Авиации. Прямо напротив здания музея установлен гигантский самолет-заправщик ЗМС-2. Первоначально самолеты типа ЗМ были бомбардировщиками. Но в конце 1970-х годов, в связи с сокращением стратегических наступательных вооружений, бомбардировщики начали переоборудовать в летающие танкеры.

Рядом стоит турбовинтовой Ту-95 с подвешенной ракетой Х-22. Этот самолет – гроза американских авианосных соединений. Машины этого типа летали на поиск авиа-

Постановщик помех Ту-22ПД



носцев в удаленные районы мирового океана. Кстати, обнаружение авианосца – задача более чем сложная. Не случайно командира и штурмана Ту-95, нашедших эту «иголку в стоге сена», награждали орденом Красной Звезды.

Далее идет линейка сверхзвуковых ракетносцев Ту-22 различных модификаций. За характерный силуэт с заостренным носом летчики прозвали этот самолет шилом. Надо сказать, что в Энгельсе Ту-22 никогда не базировались, но это не помешало руководству авиагарнизона и музея с помощью командования ВВС собрать уникальную коллекцию самолетов этого типа – здесь и разведчик Ту-22РДМ, и учебный Ту-22У с нео-



Транспортный самолет Ан-12



Учебный самолет Ту-134УШС

бычной ступенчатой «двухэтажной» кабиной, и постановщик электронных помех Ту-22ПД, который должен был прикрывать полки ударных Ту-22.

Напротив стоянки самолетов Дальней Авиации – машины совсем другого плана.



Учебно-боевой самолет Л-39 «Альбатрос»

Это транспортные самолеты Ан-24 и Ан-12. Кстати, Ан-12 – исключительно популярный самолет как в нашей стране, так и за рубежом. И хотя Ан-12 летает уже более полвека, адекватной замены этому среднему транспортному самолету до сих пор нет.

Идем дальше... Рядом с антоновскими машинами – вновь изделия фирмы «Туполев». Ту-134УШС – «летающая парта» для штурманов Дальней Авиации. От чисто гражданских машин его сразу же выделяют два подфюзеляжных многозамковых держателя, на которые вешают учебные (практические) бомбы П-50, предназначенные для приобретения штурманами навыков бомбометания.

Другой самолет Ту-134УБ-Л по кличке «Буратино» (такое прозвище он получил за острый нос) предназначался для подготовки экипажей сверхзвуковых Ту-22М.

Есть в музее и самолеты первоначального обучения курсантов. Это Л-29 «Дельфин» и Л-39 «Альбатрос». Самолеты переданы в музей из Тамбовского училища летчиков.

Несколько в стороне стоит зеленый «кукурузник» Ан-2. В Энгельсе этот самолет эксплуатировался с 1959 года. Ан-2 выполнял функции транспортного. В общем, летал без передышки. Он провел в воздухе столько времени, сколько ни один другой боевой самолет. Налет этого Ан-2 за летную смену порой достигал 10 часов. Сохранен-



Учебный самолет Ту-134УБ-Л



Помещение музея с представленными образцами пушек, ракет и оборудования самолетов

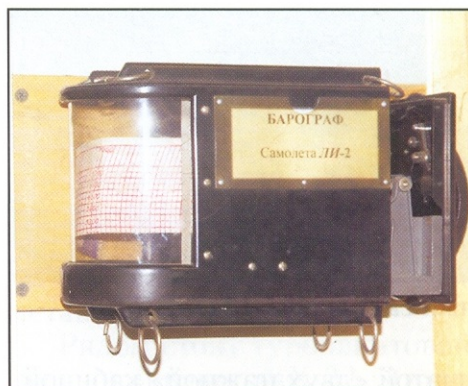
ный для потомков экспонат не случайно называют «Гагаринской Аннушкой». А все дело в том, что весной 1960 года с этого самолета прыгали с парашютом будущие космонавты Гагарин, Титов, Николаев, Комаров.

В здании музея размещена экспозиция, отражающая не только историю Дальней Авиации, но и боевой путь дивизии. Из натуральных экспонатов, кроме уже упомянутых ракет Х-55 и Х-15, есть уникальные образцы – например, прообраз «черного ящика» – автоматический барограф с самолета Ли-2. Для сравнения рядом лежит оранжевый «черный ящик» современного образца. Желающие ознакомиться с внутренним устройством ракет могут осмотреть радиолокационную головку самонаведения ракеты КСР-2 с характерным отражателем антенны.

Экспозицию украшает коллекция моделей самолетов времен Великой Отечественной войны, изготовленных одним из офицеров авиадивизии. А на стенах – художественные полотна на авиационную тематику.

Но главное в музее – это люди. Директор С. Воронов и его сотрудники – настоящие подвижники. Поддерживать экспонаты в хорошем состоянии – задача не из легких.

Несмотря на режимный статус объекта – ведь это главная авиационная база стратегической авиации России, попасть в музей не



Барограф – прототип черного ящика



Современный «черный ящик» – на самом деле не ящик, а шар, да еще оранжевого цвета

так уж сложно. Достаточно приехать заранее, с КПП связаться через дежурного по части с офицерами по работе с личным составом, и если на аэродроме не происходит что-то неординарное, то посещение музея обязательно состоится.



Самолет-заправщик ЗМС-2



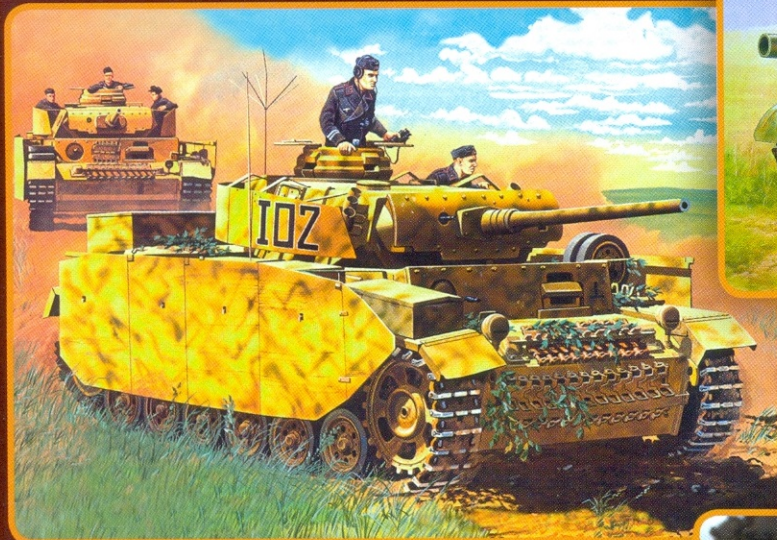
Ту-22У



Ту-95К-22



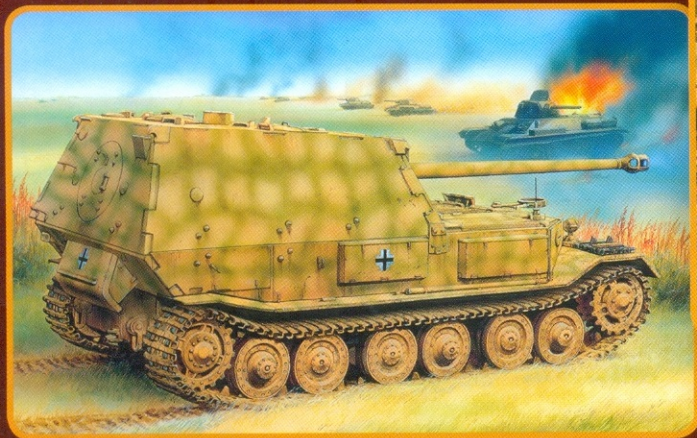
Т-III выдвигаются на рубеж атаки



СУ-122

Т-34 у подбитого «Тигра»

«Фердинанды» в бою



Танки «Тигр» отражают атаку Т-34

